

I DATI PER SEGMENTI

Come prassi, ogni tre mesi la sintesi degli andamenti dei principali segmenti del mercato. Nei trattori, a parte i cingolati stanno tutti crescendo, fermi restando gli "inquinamenti" indotti dalle immatricolazioni delle macchine stage 2

Settembre chiude quello che gli americani chiamano "terzo quarto" e lancia il mercato verso la volata di fine anno. Doverosa quindi un'occhiata agli andamenti dei segmenti di mercato. Gli Standard crescono del tre e 15 per

cento, mentre gli specializzati allungano quasi di un cinque per cento rimanendo sempre in mano ai marchi nazionali. Anche gli "stranieri" infatti giocano quasi tutti su produzione italiana. Benissimo gli isodiametrici. Con quasi tre mila e 700 unità coprono più

del 17 per cento del mercato globale e che non si capisce per quale motivo siano trascurati, gruppo Argo a parte, dai "Big Six". Male i cingolati. Perdono più del sei per cento e in termini di volumi si sono ridotti a coprire solo poco più del sette per cento del mercato.

TRATTORI ISODIAMETRICI

Periodo	01/09 2009		01/09 2008	
	Volumi (n.o)	Quota (%)	Volumi (n.o)	Quota (%)
A. Carraro	1.802	48,86	1.637	48,18
Valpadana	305	8,27	239	7,03
Gr. Bcs	1.022	27,71	930	27,37
Bcs	354	9,60	329	9,68
Ferrari	421	11,42	394	11,60
Pasquali	247	6,70	207	6,09
Goldoni	521	14,13	572	16,83
Altri	38	2,10	20	2,10
Totale	3.688	100	3.398	100
Incremento 2009/2008	8,53			

TRATTORI STANDARD

Periodo	01/09 2009		01/09 2008	
	Volumi (n.o)	Quota (%)	Volumi (n.o)	Quota (%)
A. Carraro	20	0,17	24	0,20
Claas	486	4,02	438	3,74
Gr. Argo	1.037	8,58	1.034	8,83
Fendt	457	3,78	510	4,35
M. Ferguson	495	4,10	460	3,93
Valtra	85	0,70	64	0,55
Gr. Argo	1.470	12,17	1.556	13,28
Landini	1.160	9,60	1.233	10,53
McCormick	245	2,03	271	2,31
Valpadana	65	0,54	52	0,44
Gr. Bcs	42	0,35	38	0,32
Bcs	17	0,14	16	0,14
Ferrari	19	0,16	13	0,11
Pasquali	6	0,05	9	0,08
Gr. Cnh	3.332	27,58	3.295	28,13
Case Ih	456	3,77	385	3,29
New Holland	2.820	23,34	2.858	24,40
Steyr	56	0,46	52	0,44
Goldoni	128	1,06	92	0,79
Kubota	489	4,05	303	2,59
John Deere	1.773	14,34	1.496	12,77

TRATTORI CINGOLATI

Periodo	01/09 2009		01/09 2008	
	Volumi (n.o)	Quota (%)	Volumi (n.o)	Quota (%)
Gr. Argo	407	25,89	369	22,00
Landini	369	23,47	338	20,16
McCormick	19	1,21	28	1,67
Valpadana	9	1,21	3	0,18
New Holland	693	44,08	834	49,73
Goldoni	16	1,02	22	1,31
John Deere	9	0,57	2	0,12
Gr. Same D.F.	361	22,96	321	19,14
Deutz-Fahr	28	1,78	16	0,95
Lamborghini	136	8,65	129	7,69
Same	197	12,53	176	10,49
Altri	-15	2,10	30	2,10
Totale	1.572	100	1.677	100
Decremento 2009/2008	6,26			

TRATTORI SPECIALIZZATI

Periodo	01/09 2009		01/09 2008	
	Volumi (n.o)	Quota (%)	Volumi (n.o)	Quota (%)
A. Carraro	48	1,00	21	0,46
Claas	139	2,89	89	1,94
Gr. Argo	320	6,66	343	7,48
Fendt	196	4,08	209	4,56
M. Ferguson	124	2,58	134	2,92
Gr. Argo	672	13,99	654	14,27
Landini	584	12,15	557	12,15
McCormick	60	1,25	71	1,55
Valpadana	28	0,58	26	0,57
New Holland	1.020	21,23	914	19,94
Goldoni	997	20,75	921	20,10
Kubota	25	0,52	3	0,07
John Deere	72	1,50	74	1,61

MIETITREBBIE

Marchio	2008/2009		2007/2008		Delta
	Volumi	Quote	Volumi	Quote	
Case Ih	15	2,9	25	4,2	-10
Claas	166	32,5	190	32,1	-24
Deutz-Fahr	3	0,6	4	0,7	-1
John Deere	52	10,2	75	12,7	-23
Laverda	124	24,3	135	22,8	-11
New Holland	151	29,5	163	27,5	-12
Totale	511	100	592	100	-81

TRINCA SEMOVENTI

Marchio	2008/2009		2007/2008		Delta
	Volumi	Quote	Volumi	Quote	
Claas	39	63,9	42	60,0	-3
John Deere	9	14,8	9	12,9	0
Krone	5	8,2	6	8,6	-1
New Holland	8	13,1	13	18,6	-5
Totale	61	100,0	70	100,0	-9

Momento difficile ma non drammatico per le mietitrebbie e per le trincia semoventi. In entrambi i casi si accusano cali oscillanti attorno al 14 per cento, il mercato delle mietitrebbie passa infatti dalle 600 macchine circa della passata stagione alle attuali 511, dati che si riferiscono, è bene precisarlo, alle macchine vendute e consegnate in Italia. Sono quindi escluse le raccogliatrici "in transito" perché dirette verso altri Paesi e anche quelle che, pur essendo state ordinate, non sono ancora state consegnate e lo saranno solo nel 2010. A non trasparire dai nu-

merci di settembre è la crescita del gruppo New Holland e Laverda. Da segnalare anche il testa a testa fra i gruppi Cnh e Claas con quest'ultima che però a livello di marchi vince fra le mietitrebbie e domina largamente fra le trincia semoventi. ◆

Marchio	01/09 2009	01/09 2008	Delta
Case Ih	15	25	-10
Deutz-Fahr	3	4	-1
John Deere	52	75	-23
Lamborghini	136	129	7
Same	197	176	21
Steyr	56	52	4
Totale	511	592	-81
Incremento 2009/2008	8,53		

Marchio	01/09 2009	01/09 2008	Delta
Case Ih	15	25	-10
Deutz-Fahr	3	4	-1
John Deere	52	75	-23
Lamborghini	136	129	7
Same	197	176	21
Steyr	56	52	4
Totale	511	592	-81
Incremento 2009/2008	8,53		