

MA COS'È QUESTA CRISI?

Si ridimensiona la crescita superiore al quattro e mezzo percento registratasi a fine agosto. Ma solo di un punto percentuale. Il mercato trattori resta quindi in attivo e tale risulta anche dalle interviste avanzate ai costruttori

Un titolo nel titolo. Nel senso che la famosa canzone "Ma cos'è questa crisi?" resa celebre attorno agli Anni 60 dal Quartetto Cetra ben si presta per sintetizzare l'attuale andamento delle immatricolazioni dei trattori agricoli, ambito che, stando alle cifre dimarmate dall'Associazione di categoria, l'Unacoma, versa in gravi condizioni e necessita di sostegni, ma che all'atto pratico propone dati di immatricolazione assolutamente positivi. Questi ultimi è vero che sono indotti dalla marea di macchine equipaggiate con motori stage due che i costruttori hanno dovuto immatricolare a forza entro il 30 giugno scorso, ma è anche vero che le stesse macchine, caratterizzate da costi inferiori rispetto ai modelli stage 3A, si stanno vendendo, a dimostrazione che, forse, ha ragione chi sostiene, come il gruppo Same Deutz-Fahr, che il rilancio del mercato e il parallelo svecchiamento del parco macchine nazionale non passano attraverso le più recenti, avveniristiche

fine settembre il volume delle immatricolazioni è in crescita e anche accettando l'idea che quel tre e 63 per cento in più non sia reale, ma falsato dai trattori stage 2, sicuramente l'anno non andrà peggio del 2008. E' certo, comunque, che un settore vitale per l'economia nazionale com'è quello delle macchine agricole semoventi dovrebbe essere soggetto a un maggior controllo, peraltro facilmente realizzabile se solo si accettasse l'idea

che un trattore non può essere venduto se non ha la sua brava targa attaccata al parafrangente sinistro. Da segnalare, analizzando gli andamenti specifici, che in generale sono tutti i marchi sono in crescita fatti salvi quelli che hanno avuto problemi di consegna come, per esempio, è capitato a Fendt. Questi, esauriti i "200", non ha avuto subito a disposizione i nuovi "200 Vario" che nel frattempo avevano accumulato una sessantina di ordini. Sempre in tema di marchi "stranieri" da segnalare le buone performance proposte da Case Ih,

IMMATRICOLATO GENN.-SETTEM.

Periodo	2009		2008		Delta	
Parametri	Volumi	Quota	Volumi	Quota	Volumi	Quota
	(n.o)	(%)	(n.o)	(%)	(n.o)	(%)
Antonio Carraro	1.870	8,44	1.682	7,87	188	0,57
Claas	625	2,82	527	2,47	98	0,36
Gr. Agco	1.459	6,59	1.476	6,91	-17	-0,32
Challenger	43	0,19	42	0,20	1	0,00
Fendt	653	2,95	719	3,36	-66	-0,42
M. Ferguson	678	3,06	651	3,05	27	0,02
Valtra	85	0,38	64	0,30	21	0,08
Gr. Argo	2.854	12,89	2.818	13,19	36	-0,30
Landini	2.113	9,54	2.128	9,96	-15	-0,42
McCormick	324	1,46	370	1,73	-46	-0,27
Valpadana	417	1,88	320	1,50	97	0,39
Gr. Bcs	1.064	4,80	968	4,53	96	0,27
Bcs	371	1,68	345	1,61	26	0,06
Ferrari	440	1,99	407	1,90	33	0,08
Pasquali	253	1,14	216	1,01	37	0,13
Gr. Cnh	5.045	22,78	5.043	23,60	2	-0,82

Gr. John Deere	3.271	14,75	3.271	15,17	0	-0,42
Gr. New Holland	1.940	8,75	1.940	9,15	0	-0,40
Steyr	58	0,26	58	0,27	0	-0,01
Goldoni	1.331	5,95	1.331	6,25	0	-0,30
Kobota	514	2,31	514	2,40	0	-0,09
John Deere	1.814	8,18	1.814	8,59	0	-0,41
Gr. Smeal S.E.	4.844	21,87	4.844	22,70	0	-0,83
Deutz-Fahr	872	3,92	775	3,60	97	0,32
Furukawa	78	0,35	81	0,38	-3	-0,03
Ilmbrunghini	1.580	7,10	1.580	7,45	0	-0,35
Same	2.001	9,12	2.518	11,70	-517	-0,58
Altri	398	1,77	470	2,17	-72	-0,06
Totale	22.187	100	21.821	100	366	0,0
Incremento 2009/2008		0,66				

...europee, ma, peraltro, esuberante. Il mercato dei trattori è in crescita, ma solo di un punto percentuale. Il mercato trattori resta quindi in attivo e tale risulta anche dalle interviste avanzate ai costruttori. Un titolo nel titolo. Nel senso che la famosa canzone "Ma cos'è questa crisi?" resa celebre attorno agli Anni 60 dal Quartetto Cetra ben si presta per sintetizzare l'attuale andamento delle immatricolazioni dei trattori agricoli, ambito che, stando alle cifre dimarmate dall'Associazione di categoria, l'Unacoma, versa in gravi condizioni e necessita di sostegni, ma che all'atto pratico propone dati di immatricolazione assolutamente positivi. Questi ultimi è vero che sono indotti dalla marea di macchine equipaggiate con motori stage due che i costruttori hanno dovuto immatricolare a forza entro il 30 giugno scorso, ma è anche vero che le stesse macchine, caratterizzate da costi inferiori rispetto ai modelli stage 3A, si stanno vendendo, a dimostrazione che, forse, ha ragione chi sostiene, come il gruppo Same Deutz-Fahr, che il rilancio del mercato e il parallelo svecchiamento del parco macchine nazionale non passano attraverso le più recenti, avveniristiche

Un obiettivo ambizioso, ma che si basa su presupposti concreti e quindi potrebbe essere raggiungibile. I confederati però è difficile visto la composizione del mercato italiano. Tridossio in parole povere ciò significa che probabilmente John Deere, essendo il leader, potrebbe essere

I DATI PER SEGMENTI

Come prassi, ogni tre mesi la sintesi degli andamenti dei principali segmenti del mercato. Nei trattori, a parte i cingolati stanno tutti crescendo, fermi restando gli "inquinamenti" indotti dalle immatricolazioni delle macchine stage 2

Settembre chiude quello che gli americani chiamano "terzo quarto" e lancia il mercato verso la volata di fine anno. Doverosa quindi un'occhiata agli andamenti dei segmenti di mercato. Gli Standard crescono del tre e 15 per

cento, mentre gli specializzati allungano quasi di un cinque per cento rimanendo sempre in mano ai marchi nazionali. Anche gli "stranieri" infatti giocano quasi tutti su produzione italiana. Benissimo gli isodiametrici. Con quasi tre mila e 700 unità coprono più

del 17 per cento del mercato globale e che non si capisce per quale motivo siano trascurati, gruppo Argo a parte, dai "Big Six". Male i cingolati. Perdono più del sei per cento e in termini di volumi si sono ridotti a coprire solo poco più del sette per cento del mercato.

TRATTORI ISODIAMETRICI

Periodo	01/09 2009	01/09 2008
Parametri	Volumi Quota	Volumi Quota
	(n.o) (%)	(n.o) (%)
A. Carraro	1.802 48,86	1.637 48,18
Valpadana	305 8,27	239 7,03
Gr. Bcs	1.022 27,71	930 27,37
Bcs	354 9,60	329 9,68
Ferrari	421 11,42	394 11,60
Pasquali	247 6,70	207 6,09
Geldoni	521 14,13	572 16,83
Altri	38 2,10	20 2,10
Totale	3.688 100	3.398 100
Incremento 2009/2008	8,53	

TRATTORI CINGOLATI

Periodo	01/09 2009	01/09 2008
Parametri	Volumi Quota	Volumi Quota
	(n.o) (%)	(n.o) (%)
Gruppo		
Gr. Agco	101 6,42	99 5,90
Challenger	43 2,74	42 2,50
M. Ferguson	58 3,69	57 3,40
Gr. Argo	407 25,89	369 22,00
Landini	369 23,47	338 20,16
McCormick	19 1,21	28 1,67
Valpadana	9 1,21	3 0,18
New Holland	693 44,08	834 49,73
Geldoni	16 1,02	22 1,31
John Deere	9 0,57	2 0,12
Gr. Same D.F.	361 22,96	321 19,14
Deutz-Fahr	28 1,78	16 0,95
Lamborghini	136 8,65	129 7,69
Same	197 12,53	176 10,49
Altri	-15 2,10	30 2,10
Totale	1.572 100	1.677 100
Decremento 2009/2008	6,26	

MIETITREBBIE

Marchio	2008/2009	2007/2008	Delta
	Volumi Quota	Volumi Quota	Vol.
Case Ih	15 2,9	25 4,2	-10
Claas	166 32,5	190 32,1	-24
Deutz-Fahr	3 0,6	4 0,7	-1
John Deere	52 10,2	75 12,7	-23
Laverda	124 24,3	135 22,8	-11
New Holland	151 29,5	163 27,5	-12
Totale	511 100	592 100	-81

TRATTORI STANDARD

Periodo	01/09 2009	01/09 2008
Parametri	Volumi Quota	Volumi Quota
	(n.o) (%)	(n.o) (%)
A. Carraro	20 0,17	24 0,20
Claas	486 4,02	438 3,74
Gr. Agco	1.037 8,58	1.034 8,83
Fendt	457 3,78	510 4,35
M. Ferguson	495 4,10	460 3,93
Valtra	85 0,70	64 0,55
Gr. Argo	1.470 12,17	1.556 13,28
Landini	1.160 9,60	1.233 10,53
McCormick	245 2,03	271 2,31
Valpadana	65 0,54	52 0,44
Gr. Bcs	42 0,35	38 0,32
Bcs	17 0,14	16 0,14
Ferrari	19 0,16	13 0,11
Pasquali	6 0,05	9 0,08
Gr. Cnh	3.332 27,58	3.295 28,13
Case Ih	456 3,77	385 3,29
New Holland	2.820 23,34	2.858 24,40
Steyr	56 0,46	52 0,44
Geldoni	128 1,06	92 0,79
Kubota	489 4,05	303 2,59
John Deere	1.733 14,34	1.496 12,77

TRATTORI SPECIALIZZATI

Periodo	01/09 2009	01/09 2008
Parametri	Volumi Quota	Volumi Quota
	(n.o) (%)	(n.o) (%)
A. Carraro	48 1,00	21 0,46
Claas	139 2,89	89 1,94
Gr. Agco	320 6,66	343 7,48
Fendt	196 4,08	209 4,56
M. Ferguson	124 2,58	134 2,92
Gr. Argo	672 13,99	654 14,27
Landini	584 12,15	557 12,15
McCormick	60 1,25	71 1,55
Valpadana	28 0,58	26 0,57
New Holland	1.020 21,23	914 19,94
Geldoni	997 20,75	921 20,10
Kubota	25 0,52	3 0,07
John Deere	72 1,50	74 1,61

TRINCA SEMOVENTI

Marchio	2008/2009	2007/2008	Delta
	Volumi Quota	Volumi Quota	Vol.
Claas	39 63,9	42 60,0	-3
John Deere	9 14,8	9 12,9	0
Krone	5 8,2	6 8,6	-1
New Holland	8 13,1	13 18,6	-5
Totale	61 100,0	70 100,0	-9

Momento difficile ma non drammatico per le mietitrebbie e per le trincia semoventi. In entrambi i casi si accusano cali oscillanti attorno al 14 per cento. Il mercato delle mietitrebbie passa infatti dalle 600 macchine circa della passata stagione alle attuali 511, dati che si riferiscono, è bene precisarlo, alle macchine vendute e consegnate in Italia. Sono quindi escluse le raccogliatrici "in transito" perché dirette verso altri Paesi e anche quelle che, pur essendo state ordinate, non sono ancora state consegnate e lo saranno solo nel 2010. A non trasparire dai nu-

meri di vendita sopraffatta da New Holland e Laverda. Da segnalare anche il testa a testa fra i gruppi Cnh e Claas con quest'ultima che però a livello di marchi vince fra le mietitrebbie e domina largamente fra le trincia semoventi. ♦

Gr. Same D.F.	1.037	8,58	1.034	8,83
Deutz-Fahr	52	0,42	42	0,37
John Deere	151	1,21	163	1,31
Lamborghini	136	1,09	129	1,04
Same	1.970	15,82	1.766	14,28
Argo	322	2,56	369	2,90
Totale	10.083	85	10.738	85
Incremento 2009/2008	6,15			

Gr. Same D.F.	1.037	8,58	1.034	8,83
Deutz-Fahr	52	0,42	42	0,37
John Deere	151	1,21	163	1,31
Lamborghini	136	1,09	129	1,04
Same	1.970	15,82	1.766	14,28
Argo	322	2,56	369	2,90
Totale	10.083	85	10.738	85
Incremento 2009/2008	6,15			