

# Da quest'anno niente Verona: ci vediamo tutti a Milano

*La gente di cavalli si ritroverà a ottobre per una nuova fiera organizzata da noi in una grande città ospitale, in una struttura modernissima, facilmente raggiungibile con ogni mezzo, dotata di immensi parcheggi vicino alle entrate dei padiglioni dedicati ai cavalli e alle attrezzature per ben sette ettari di superficie coperta. Un sogno che si avvera per tutti noi e che cambierà per sempre le nostre abitudini*

**N**egli ultimi venticinque anni della mia vita all'inizio di novembre mi sono sempre trovato a Verona per vivere l'esperienza della Fieracavalli. Ricordo ancora con grande emozione quando il primo padiglione della Fiera, quello entrando subito a destra, era interamente dedicato ai cavalli maremmani. E' lì che ho comprato la mia prima cavalla, Rebecca. Una splendida baia scura figlia di Farro della Nave, cavalla con la quale ho vissuto momenti straordinari nonostante il suo pessimo carattere che l'aveva fatta diventare credo l'unica cavalla maremmana della storia ad aver sacro terrore delle mucche. Alla Fieracavalli di quest'anno quello stesso padiglione, il primo che i visitatori si trovano davanti entrando in fiera, era intitolato 'Il Giardino dei Desideri'. All'interno era riempito da stand che avevano in mostra una collezione di oggetti non solo di un cattivo gusto davvero imbarazzante ma anche, e per fortuna, totalmente estranei al mondo del cavallo. Girare fra quegli stand e ricordare i tempi in cui lo stesso spazio era tutto dedicato ai maremmani mi ha fatto capire, più di ogni altra cosa, quanto la fiera di Verona si fosse definitiva-

La nuova Fiera di Milano rappresenta il meglio che in Europa una struttura fieristica può offrire

mente allontanata dalla vera gente di cavalli. Quel padiglione era la prova più eclatante di come, nel corso degli ultimi anni, la Fieracavalli di Verona si era pian piano trasformata in una sorta di mega fiera paesana nel tentativo di vendere di tutto e di più agli oltre 150 mila appassionati di cavalli che la visitano. In questo modo la fiera di Verona si è pian piano snaturata fino a diventare un guazzabuglio nel quale la vera gente di cavalli stenta a ritrovarsi. Troppe le cose che nell'ultima edizione non funzionavano in modo grave. Prima fra tutte la sicurezza per i cavalli e la gente che stava loro attorno. Negli spazi esterni, mentre l'altoparlante continuava a ripetere che era strettamente proibito farvi circolare cavalli, decine di personaggi di ogni tipo scorazzavano montando in modo sconsiderato sull'asfalto bagnato e in mezzo alla folla senza che mai si facesse vivo qualcuno dell'organizzazione per far cessare il pericoloso scempio. Negli spazi interni la sistemazione delle transenne del campo gara per i pony era roba da denuncia alla protezione animali. Si è evitata una serie di incidenti gravi solo per la buona sorte. Il tutto senza considerare che Verona, città deliziosa e accogliente quando non ci sono fiere, diventa città nemica durante le manifestazioni come Fieracavalli, capaci di attirare gran pubblico e moltissimi espositori. La città non è attrezzata per dare decorosa accoglienza alle più di centomila persone che arrivano per visitare Fieracavalli. I prezzi degli alberghi della città salgono alle stelle per quei giorni. Fanno eccezione solo alcuni alberghi di periferia, peraltro molto accoglienti. Trovare un ristorante con posti disponibili è una impresa titanica, per non parlare dei collegamenti e dei parcheggi. Verona è una città molto mal collegata con il resto d'Italia. La

## ➔ La nuova Fiera di Milano - Rho

Otto immensi padiglioni per una superficie di 345.000 metri quadrati coperti e 60.000 all'aperto; servizi di assoluta eccellenza per espositori e visitatori; tecnologia d'avanguardia; circa 14.000 parcheggi nelle immediate vicinanze e la metropolitana che porta i visitatori fin dentro al complesso: così si presenta Fieramilano ([www.fieramilano.it](http://www.fieramilano.it)), il nuovo grande centro espositivo che per dimensioni, funzionalità, qualità architettonica si colloca ai vertici delle strutture fieristiche mondiali. Nel cuore della Fiera c'è anche un hotel 4 stelle ([www.nh-hotels.it](http://www.nh-hotels.it)) con ben 400 stanze e con prezzi assolutamente competitivi.



Lo stand delle nostre riviste sarà il punto di riferimento per tutti gli appassionati di cavalli

gran parte dei visitatori deve arrivare in macchina e quando arriva è costretta a parcheggiare in zone male attrezzate e del tutto insufficienti. Da anni molti espositori e tanti visitatori hanno cercato di far conoscere i motivi della loro insoddisfazione ai responsabili di Fieracavalli senza avere nemmeno il piacere di essere ascoltati. Se non si ascolta non si può per definizione dare risposta ed è per questo

che già nella edizione del 2009 vi sono state molte defezioni da parte di espositori storici, noi compresi. Di fatto è dal giugno dello scorso anno, quando abbiamo definitivamente capito come i responsabili della Fieracavalli fossero del tutto sordi ai consigli e i suggerimenti dei veri protagonisti della fiera, che noi abbiamo deciso di studiare la possibilità di organizzare un evento fieristico capace non so-

lo di sopperire alle mancanze di Verona ma anche di offrire tutto quello che la gente di cavalli può sognare di avere in un evento tutto suo. Assolutamente niente di più e di diverso. Niente giardini da arredare con fronzoli di pessimo gusto, niente venditori di paccottiglia che non c'entra nulla con i cavalli, niente disordine e approssimazione sulla sicurezza di cavalli, cavalieri e pubblico. Il tutto da

svolgere in una struttura moderna, in una città ben collegata sia con il resto d'Italia che con le principali città estere. Una struttura che si può raggiungere in metropolitana dal centro della città e che offre enormi e comodi parcheggi a chi vuole arrivare in auto. In altre parole una scelta obbligata. In Italia solo la nuova Fiera di Milano nella località di Rho può offrire tutto questo. Chi conosce la fiera di Verona e la nuova Fiera di Milano Rho, magari perché ha visitato il salone del mobile o quello del motociclo, sa bene che fra le due strutture vi è un abisso incolmabile di funzionalità e di comodità. La Fiera di Verona si è sviluppata attorno ad un nucleo centenario e la sua struttura sente l'inevitabile peso degli anni. La nuova Fiera di Milano è stata progettata ex novo alla fine del secolo scorso con criteri urbanistici di grande attualità e rappresenta oggi il meglio che in Europa una struttura fieristica può offrire sia agli espositori che ai visitatori. A sostenere le due fiere vi sono due città molto diverse. Da una parte Verona, splendida piccola città di provincia con una offerta assai limitata di servizi e grandi difficoltà di collegamento con il resto del Paese. Dall'altra Milano, grande città industriale, ottimamente collegata con il resto d'Italia e con l'intera Europa, capace di offrire ospitalità e servizi di qualità a prezzi sempre ragionevoli. Per tutte queste ragioni abbiamo lavorato sodo e siamo riusciti a costruire un solido rapporto con i responsabili della Fiera di Milano. Il loro entusiasmo nel prendere in considerazione i nostri progetti, la loro professionalità nel rispondere alle nostre esigenze, la loro disponibilità a risolvere le specifiche tematiche dei cavalli, dei loro proprietari, degli espositori e del pubblico, tutto ci ha fatto immediatamente intuire che a

### ➔ I mezzi di trasporto

**R**aggiungere la Fiera di Milano Rho con i mezzi pubblici è molto semplice:

Per chi arriva a Milano **in treno** alle stazioni di Milano Centrale, Milano Porta Garibaldi o Milano Lambrate è molto comodo prendere la metropolitana verde MM2 in direzione Abbiategrasso; alla fermata di Cadorna, prendere la linea metropolitana rossa MM1, direzione Rho-fieramilano, fermata Rho-fieramilano, che si trova proprio fuori dai cancelli della Fiera.

Sempre in treno, è possibile raggiungere la Fiera dalle stazioni del passante (tratta urbana di Milano): linea S5 Varese-Gallarate-Pioltello e linea S6 Novara-Magenta-Milano-Rogoredo, fermata Rho-Fiera. E' infatti possibile raggiungere Rho Fiera in treno partendo da nove stazioni cittadine del Passante: Certosa, Villapizzone, Lancetti, Porta Garibaldi sotterranea, Porta Venezia, Repubblica, Dateo, Porta Vittoria e Rogoredo.

Per chi arriva a Milano **in aereo** a Malpensa, nei giorni di manifestazione sono previsti bus circa ogni mezz'ora. Sono previsti collegamenti con bus diretti anche dagli aeroporti di Linate e di Bergamo Orio al Serio.

Milano tira un'aria diversa, assai diversa da quella che per decenni abbiamo respirato a Verona e che negli ultimi due anni era diventata per noi, e per diversi altri espositori, assolutamente irrespirabile. Il nostro entusiasmo e la nostra conoscenza del mondo dei cavalli sportivi, legato all'entusiasmo e alla professionalità dei responsabili della Fiera di Milano, hanno portato alla nascita di una nuova manifestazione che avrà la sua prima edizione dal 21 al 24 ottobre di quest'anno e che siamo convinti è destinata a diventare il punto di riferimento

per tutti gli operatori e gli appassionati non solo italiani. La abbiamo chiamata CAVALLI a MILANO perché saranno proprio i cavalli e la città ospite a fare la differenza. Mentre scrivo questo pezzo (tra Natale e capodanno) stiamo già tutti lavorando molto sodo per far sì che dal 21 al 24 di ottobre gli appassionati potranno godersi quattro giorni di immersione totale in tutto quello che il cavallo può offrire e in tutto quello di cui un cavaliere può aver bisogno per gestire meglio il suo rapporto con l'animale più affascinante del pianeta. E' presto per svela-

re i dettagli di quello che stiamo organizzando. Vi posso solo anticipare che il meglio di tutte le specialità equestri sarà presente a Milano e sarà a disposizione dei visitatori per uno scambio diretto di esperienze mai realizzato sino ad ora. I visitatori avranno a disposizione settantamila metri quadrati (sette ettari) coperti per vivere le loro giornate gomito a gomito con i più grandi campioni delle varie discipline. In contatto personale con i migliori addestratori che usano le moderne tecniche di doma dolce. Potranno vedere dal vivo i campioni di tutte le più importanti razze equine. Potranno parlare con i produttori di attrezzatura provenienti da tutta Europa e potranno comprare le attrezzature a prezzi molto vantaggiosi nelle zone riservate alla vendita al pubblico. Potranno mangiare comodamente seduti godendosi gratis spettacoli equestri di altissima qualità durante tutto l'orario di apertura della fiera. I nostri lettori che ci seguono da quasi vent'anni sanno quanta passione mettiamo nel nostro lavoro e quante competenze hanno gli esperti che lavorano per noi. La stessa passione e le stesse competenze sono ormai da mesi anche al servizio di quella che dovrà diventare la più bella e la più grande fiera di cavalli mai organizzata al mondo. Per questo siamo davvero molto eccitati all'idea che la nostra casa editrice celebrerà il suo ventesimo compleanno proprio durante CAVALLI a MILANO dal 21 al 24 ottobre in Fiera Milano Rho. Per questo diciamo anche a tutti gli appassionati di cavalli che quest'autunno non ci si vedrà a Verona ma ci si incontrerà tutti a Milano dove siamo convinti che potremo goderci insieme molto più di una fiera, anche con l'aiuto della vostra entusiastica partecipazione.

**Gaetano Manti**